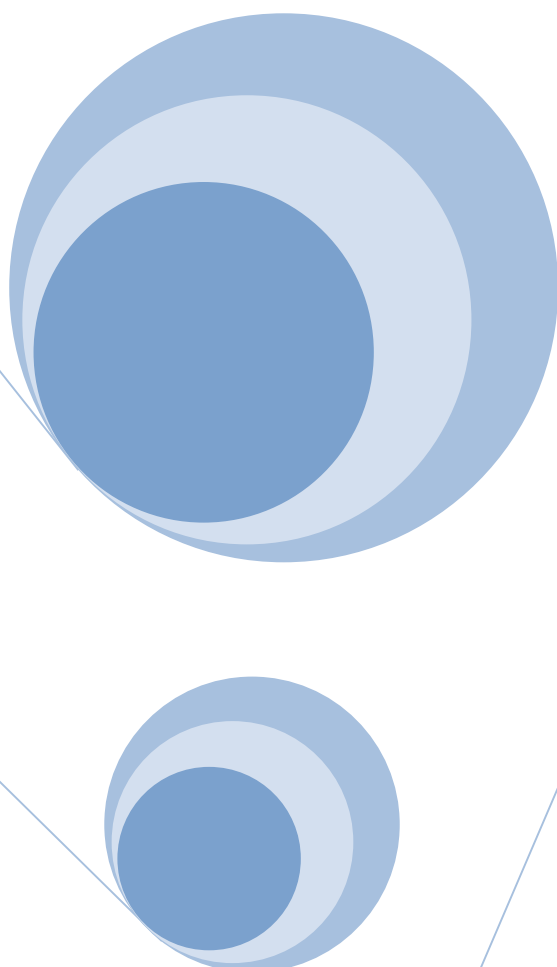


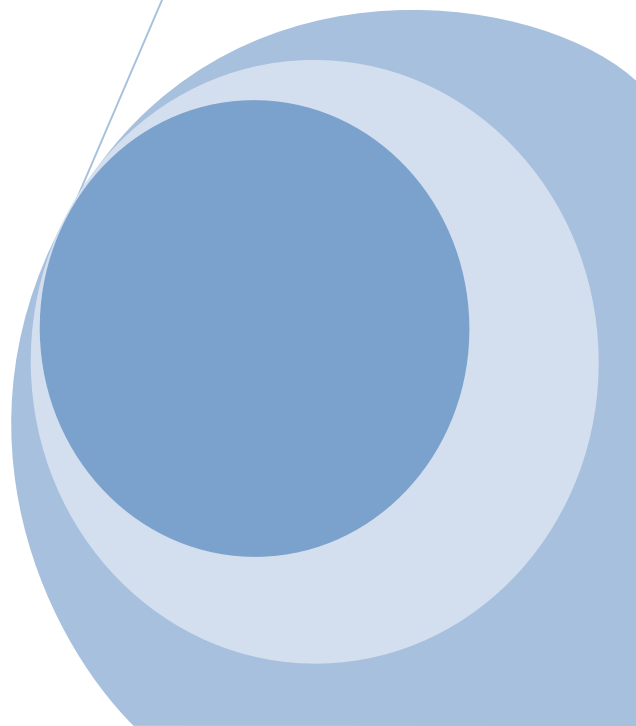


Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do
konce roku 2013)

Dokument mapuje vývoj dopravní nehodovosti, resp. její
následky. Poukazuje jak na pozitivní tak i na negativní
trendy v jednotlivých oblastech této problematiky v obou
zemích.

BESIP – Ministerstvo dopravy
20.1.2014



Obsah

1.	Úvod	3
2.	Základní informace o jednotlivých zemích	4
3.	Dopravní nehodovost a její následky	5
3.1	Následky dopravní nehodovosti	5
3.2	Vývoj dopravních nehod.....	6
3.3	Vývoj usmrcených osob.....	8
3.3.1	Vývoj usmrcených chodců	11
3.3.2	Vývoj usmrcených cyklistů.....	13
3.3.3	Vývoj usmrcených motocyklistů	15
3.3.4	Vývoj usmrcených dětí	17
3.3.5	Vývoj usmrcených osob – vliv alkoholu	19
3.4	Závažnost dopravních nehod	21
3.5	Vliv dopravních výkonů na počet usmrcených osob	22
3.6	Vývoj těžce zraněných osob	23
3.7	Vývoj lehce zraněných osob	25
4.	Dekáda akcí pro bezpečnost silničního provozu 2011 – 2020.....	27
4.1	Vývoj usmrcených osob ve vztahu k Národní strategii (Národnému plánu).....	27
5.	Závěr	29
5.1	Bodové shrnutí pozitivních trendů v ČR a SR	29
5.2	Dílčí doporučení / inspirace pro Česko.....	31
5.2.1	Chodci a cyklisté	31
5.2.2	Mladí / noví řidiči.....	31
	Použité zdroje.....	32



1. Úvod

Hlavním cílem tohoto dokumentu je zanalyzovat vývoj dopravní nehodovosti a návazných problematik v obou zemích od rozdělení společné federace, resp. vzniku obou států, do konce roku 2013. Dokument prokáže, v jakých oblastech dosahuje ta která země pozitivnějšího vývoje. Na základě této analýzy pak mohou jednotlivé státy prostřednictvím odpovědných orgánů prosazovat opatření, která eliminují zejména četnost následků dopravních nehod.

Podklady k této analýze byly získány prostřednictvím BESIPu (Česko) a BECEPu (Slovensko).

Samostatné oddělení BESIP je integrální součástí Ministerstva dopravy. Provádí preventivní činnost v oblasti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ve své práci se soustřeďuje na preventivní aktivity v oblasti působení na lidského činitele, a to formou celostátních kampaní, dopravní výchovy a rozšiřováním informací o osvědčených postupech v této oblasti. Samostatné oddělení BESIP úzce spolupracuje s ostatními ústředními orgány státní správy působícími v oblasti prevence dopravních nehod a prostřednictvím svých regionálních pracovníků zajišťuje preventivní aktivity v regionech, městech a obcích. Na základě Statutu Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu zajišťuje oddělení BESIP činnost sekretariátu této Rady. Na [www stránce www.iBESIP.cz](http://www.iBESIP.cz) lze nalézt všechny dostupné informace o činnosti BESIP.



Co je to BECEP? Zkratka slov - BEZPEČNOST CESTNEJ PREMÁVKY. Bezpečnost na cestách ať už pro řidiče, cestující dopravních prostředků nebo chodců je životně důležitá. Proto zkratku BECEP, stejně i slogan - CESTA PRO ŽIVOT, by si měli osvojit všichni účastníci silničního provozu. Na stránce www.becep.sk naleznete všechny dostupné informace - strategii státu v oblasti bezpečnosti silničního provozu, zákonné normy, statistiky a mnoho zajímavých informací nejen o represivních, ale zejména o preventivních prvcích poskytujících BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU - CESTU PRO ŽIVOT na silnicích Slovenské republiky a v kontextu s EU i na evropských silnicích.



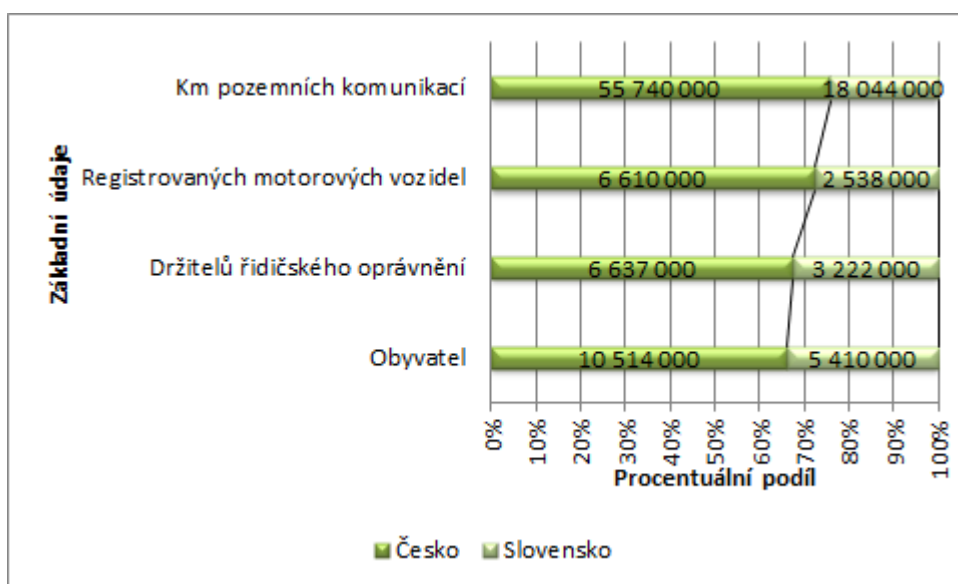
2. Základní informace o jednotlivých zemích

Zánik Československa se udál dvakrát, poprvé 14.–15. března 1939 (stát obnovený v roce 1945 pak vyhlásil svoji návaznost na předválečný stát a na působení exilové vlády) a podruhé a definitivně **31. prosince 1992**, kdy Česká a Slovenská Federativní Republika zanikla a dosavadní národní republiky (Česká republika i Slovenská republika) se od 1. ledna 1993 osamostatnily a staly se subjekty mezinárodního práva.



Jako subjekt mezinárodního práva vznikly obě republiky 1. ledna 1993. Úspěšně se zapojily do politických struktur „demokratického Západu“ – 12. března 1999 byla Česká republika přijata do NATO. Dne 29. března 2004 se i Slovensko stává členem Severoatlantické aliance a dne 1. května 2004 spolu s Českem také členem Evropské unie.

V roce 1992 mělo Československo 15 700 000 obyvatel, v současné době má Česko 10 514 000 obyvatel, Slovensko pak 5 410 000 obyvatel. Sečteme-li počty obyvatel obou států zjistíme, že za 21 let došlo k nárůstu o 224 000 obyvatel, tj. cca 1,4 %. Rozložení držitelů řidičských oprávnění je velmi podobné jako rozložení počtu obyvatel (2,1:1,0, resp. 1,9:1,0) – v Česku je to 6 637 000 držitelů, na Slovensku 3 222 000 držitelů-řidičů. Vyšší (ve prospěch Česka) jsou rozdíly v porovnání počtu registrovaných motorových vozidel (2,6:1,0), resp. délky pozemních komunikací (3,1:1,0). V roce 2013 bylo v Česku registrováno 6 610 000 motorových vozidel, na Slovensku pak 2 538 000 motorových vozidel. Délka pozemních komunikací v Česku činí 55 740 000 km, na Slovensku 18 044 000 km.



3. Dopravní nehodovost a její následky

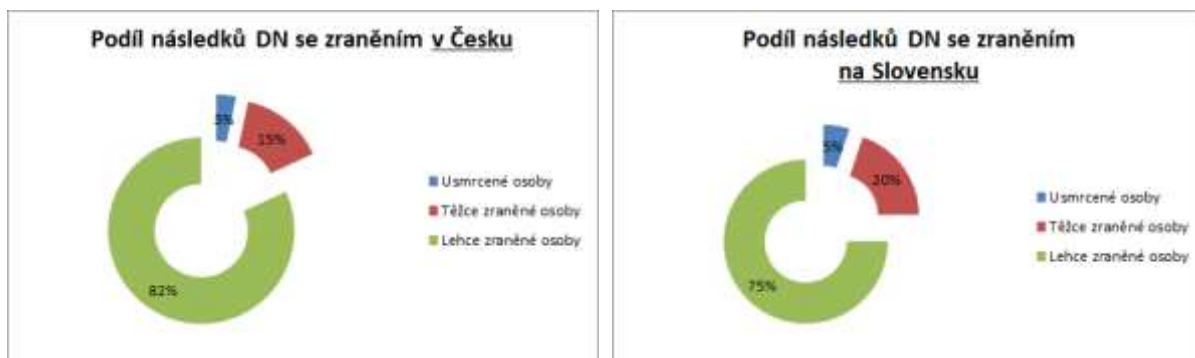
Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu. Účastníci nehody, případně osoby podílející se na záchranných pracích v případě nehody mají zabránit vzniku dalších škod, zajistit první pomoc a splnit povinnosti směřující k řádnému vyšetření nehody. V některých typech případů jsou účastníci povinni přivolat k nehodě policii. „Slovenská definice“ **dopravní nehody** je k dispozici [zde](#).



3.1 Následky dopravní nehodovosti

Snahou výrobců silničních vozidel je eliminovat jak dopravní nehody obecně, tak především jejich následky. Jedná se jak o vývoj v oblasti aktivní, tak i pasivní bezpečnosti silničních vozidel. Vývoj v této oblasti jde značnými kroky dopředu, nicméně dopravní nehody se zraněním zde byly, jsou a v dohledné době zcela nepochybně bohužel budou.

Grafy reflektují dopravní nehody, resp. osoby zraněné a usmrcené při dopravních nehodách za 21 let existence samostatných států.



Z uvedených prstencových grafů je zřejmé, že dojde-li ke zranění osoby, je povaha, resp. závažnost těchto poranění vyšší na Slovensku – celá ¼ osob se při následcích dopravních nehod těžce zranila nebo byla usmrcena, v Česku to bylo „jen“ 18 %. Poměr těžce zraněných osob na Slovensku činí 20 %, zatímco v Česku je to 15 %. Co se týká poměru osob usmrcených tak tam se jedná o 5 %, zatímco v Česku je to 3 %. Podíl lehkých zranění je na Slovensku o 7% nižší (vlivem uvedeného vyššího podílu závažnějších následků dopravních nehod a vlivem výrazně vyššího absolutního počtu lehce zraněných osob v Česku).



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

3.2 Vývoj dopravních nehod

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu dopravních nehod v Česku a na Slovensku od roku 1993 do roku 2013, dále pak přepočet těchto hodnot na 1 milion obyvatel a tzv. relativní hodnoty, jejichž vývoj je vztažen k roku 1993.

Dopravní nehody									
Rok	Absolutně			Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativně (vůči roku 1993)		
	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR
1993	⇒ 152 157	⇒ 50 198	⇒ 101 959	14 729	9 426	5 302	0%	0%	0%
1994	⇒ 156 242	⇒ 53 436	⇒ 102 806	15 116	9 995	5 121	3%	6%	-4%
1995	⇒ 175 520	⇒ 60 563	⇒ 114 957	16 990	11 295	5 695	15%	21%	-5%
1996	↑ 201 697	↑ 75 726	↑ 125 971	19 553	14 093	5 460	33%	51%	-18%
1997	↑ 198 431	↑ 64 977	↑ 133 454	19 258	12 070	7 188	30%	29%	1%
1998	↑ 210 138	⇒ 57 532	⇒ 152 606	20 412	10 673	9 739	38%	15%	23%
1999	↑ 225 690	⇒ 55 683	⇒ 170 007	21 948	10 319	11 629	48%	11%	37%
2000	↑ 211 516	⇒ 50 932	⇒ 160 584	20 591	9 452	11 139	39%	1%	38%
2001	⇒ 185 664	⇒ 57 258	⇒ 128 406	18 159	10 645	7 514	22%	14%	8%
2002	⇒ 190 718	⇒ 57 060	⇒ 133 658	18 696	10 608	8 089	25%	14%	12%
2003	↑ 195 851	⇒ 60 304	⇒ 135 547	19 198	11 210	7 988	29%	20%	9%
2004	↑ 196 484	⇒ 61 233	⇒ 135 251	19 250	11 377	7 874	29%	22%	7%
2005	↑ 199 262	⇒ 59 991	⇒ 139 271	19 470	11 136	8 334	31%	20%	11%
2006	⇒ 187 965	⇒ 62 040	⇒ 125 925	18 308	11 507	6 801	24%	24%	0%
2007	⇒ 182 736	⇒ 61 071	⇒ 121 665	17 702	11 315	6 387	20%	22%	-2%
2008	⇒ 160 376	⇒ 59 008	⇒ 101 368	15 377	10 914	4 463	5%	18%	-12%
2009	↓ 74 815	↓ 25 989	↓ 48 826	7 131	4 796	2 335	-51%	-48%	-3%
2010	↓ 75 522	↓ 21 611	↓ 53 911	7 181	3 980	3 201	-50%	-57%	7%
2011	↓ 75 137	↓ 15 001	↓ 60 136	7 158	2 779	4 379	-51%	-70%	19%
2012	↓ 81 404	↓ 13 945	↓ 67 459	7 746	2 577	5 169	-46%	-72%	26%
2013	↓ 84 398	↓ 13 576	↓ 70 822	8 027	2 509	5 518	-45%	-73%	28%
Průměr	↑ 162 939	↓ 49 387	↑ 113 552	↑ 15 810	↓ 9 175	↑ 6 635	↑ 7%	↓ -2%	↑ 9%

V průměru bylo v Česku v uvedeném období zaevidováno ročně 162 939 dopravních nehod, na Slovensku pak 49 387 dopravních nehod. V roce 2009 došlo k výraznému snížení počtu dopravních nehod v Česku (historicky nejnižší počty), které bylo způsobeno zejména přijetím legislativních opatření (došlo ke zvýšení finančního limitu, kdy je nutno hlásit dopravní nehodu Policii ČR). Na Slovensku bylo v roce 2013 zaevidováno nejméně dopravních nehod. Nejvíce dopravních nehod bylo v Česku zaevidováno v roce 1999 (ve stejném roce evidujeme i nejvyšší rozdíl mezi oběma zeměmi), na Slovensku pak v roce 1996.

Při přepočtu absolutních hodnot na 1 milion obyvatel je zřejmé, že v Česku evidujeme v průměru o 1,7x více dopravních nehod než na Slovensku (pozn. v roce 2013 to bylo 3,2x více – nejvíc v historii). Tento fakt lze do určité míry vysvětlit tak, že v Česku je „vyšší míra motorizace“, resp. je registrováno 2,6x více motorových vozidel než na Slovensku.

Nejvyšší nárůst relativních hodnot vůči roku 1993 evidujeme v Česku v roce 1999, na Slovensku to bylo v roce 1996. K největším relativním rozdílům (ve prospěch Slovenska) došlo v letech 2000 a 1999.



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

V grafu jsou uvedeny relativní hodnoty a hodnoty absolutní, které jsou přepočteny na 1 milion obyvatel.



Z grafu je zřejmé, že Česko se nikdy nedostalo pod hodnoty Slovenska a to jak v absolutních hodnotách (viz tabulka), tak zejména v hodnotách přepočtených na 1 milion obyvatel. **V průměru došlo v Česku od roku 1993 k 7% nárůstu dopravních nehod, zatímco na Slovensku k 2% poklesu.**



3.3 Vývoj usmrcených osob

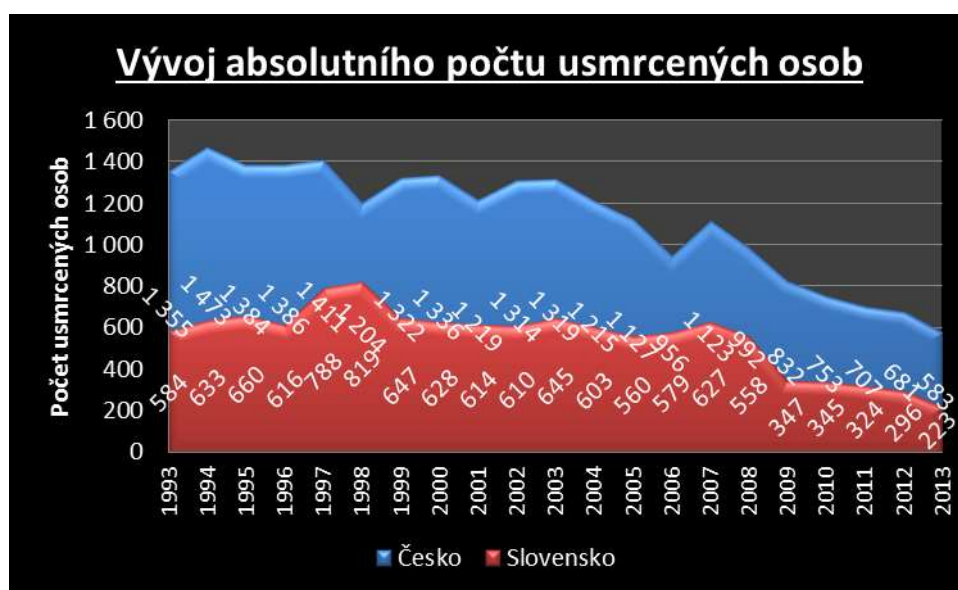
Podle Světové zdravotnické organizace (WHO) jsou dopravní nehody nejčastější příčinou úmrtí mladých lidí ve věku od 5 do 29 let. Téměř polovina z 1,2 milionu osob, kteří jsou každoročně usmrceni v dopravním provozu, jsou chodci, cyklisté a motocyklisté (jednotlivých kategoriím je věnovaná pozornost v dalších kapitolách).



Více než 90 procent úmrtí na následky dopravních nehod připadá podle statistiky na rozvojové země. V některých chudých státech tvoří téměř čtyři pětiny obětí lidé, které WHO označuje jako "ohrožené účastníky dopravního provozu" - což jsou osoby, které cestují jiným způsobem než autem. Přehled, který vychází z dat za rok 2008, rovněž uvádí, že každoročně je při dopravních nehodách zraněno asi 50 milionů lidí. Značnou část z toho tvoří podle WHO zranění s doživotními následky.

Od rozdělení České a Slovenské Federativní Republiky uplynulo 20 let. Za uvedené období bylo v Česku a na Slovensku v důsledku dopravních nehod usmrceno 35 398 osob.

Vývoj absolutních hodnot počtu usmrcených osob jak v Česku, tak na Slovensku, je zřejmý z následujícího grafu.



Trend z posledních 6 let měl za následek to, že v roce 2013 bylo na pozemních komunikacích v České republice usmrceno nejméně osob (583) od vzniku samostatné České republiky (pozn. poprvé pod 600 usmrcených osob). **Podle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu nemělo být v roce 2013 usmrceno více než 596 osob – cíl splněn o 2,2 %.**

Obdobný trend z posledních 6 let lze vysledovat i na Slovensku. Obzvláště **poslední rok – 2013 – byl z pohledu počtu usmrcených osob nejnižší (223) v celém období samostatné Slovenské republiky. Podle Národního plánu na zvýšení bezpečnosti cestnej premávky 2011 – 2020 nemělo být v roce 2013 usmrceno více než 293 osob – cíl splněn o 24,0 %!**

Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

Velmi zajímavé je samostatné zanalyzování období let 2009 – 2013 v návaznosti na Národní strategii, resp. Národní plán. Detailní informace k této problematice jsou obsahem 4. kapitoly.

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu usmrcených osob v Česku a na Slovensku od roku 1993 do roku 2013, dále pak přepočet těchto hodnot na 1 milion obyvatel a tzv. relativní hodnoty, jejichž vývoj je vztažen k roku 1993.

Rok	Usmrcené osoby								
	Absolutně			Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativně (vůči roku 1993)		
	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR
1993	↑ 1 355	↗ 584	771	131	110	21	0%	0%	0%
1994	↑ 1 473	↗ 633	840	143	118	24	9%	8%	0%
1995	↑ 1 384	↗ 660	724	134	123	11	2%	13%	-11%
1996	↑ 1 386	↗ 616	770	134	115	20	2%	5%	-3%
1997	↑ 1 411	↑ 788	623	137	146	-9	4%	35%	-31%
1998	↗ 1 204	↑ 819	385	117	152	-35	-11%	40%	-51%
1999	↑ 1 322	↗ 647	675	129	120	9	-2%	11%	-13%
2000	↑ 1 336	↗ 628	708	130	117	14	-1%	8%	-9%
2001	↗ 1 219	↗ 614	605	119	114	5	-10%	5%	-15%
2002	↑ 1 314	↗ 610	704	129	113	15	-3%	4%	-7%
2003	↑ 1 319	↗ 645	674	129	120	9	-3%	10%	-13%
2004	↗ 1 215	↗ 603	612	119	112	7	-10%	3%	-14%
2005	↗ 1 127	↗ 560	567	110	104	6	-17%	-4%	-13%
2006	↗ 956	↗ 579	377	93	107	-14	-29%	-1%	-29%
2007	↗ 1 123	↗ 627	496	109	116	-7	-17%	7%	-24%
2008	↗ 992	↗ 558	434	95	103	-8	-27%	-4%	-22%
2009	↘ 832	↘ 347	485	79	64	15	-39%	-41%	2%
2010	↘ 753	↘ 345	408	72	64	8	-44%	-41%	-4%
2011	↘ 707	↘ 324	383	67	60	7	-48%	-45%	-3%
2012	↘ 681	↘ 296	385	65	55	10	-50%	-49%	0%
2013	↘ 583	↘ 223	360	55	41	14	-57%	-62%	5%
Průměr	↑ 1 128	↘ 557	571	↑ 109	↘ 104	6	↑ -18%	↑ -5%	↑ -13%

V průměru bylo ročně usmrceno v uvedeném období v Česku 1 128 osob, na Slovensku pak 557 osob. V posledním roce došlo k dalšímu snížení počtu usmrcených osob (jedná se o historicky nejnižší počty v obou zemích). Nejvíce usmrcených osob bylo v Česku zaevidováno již v druhém roce samostatnosti, tzn. v roce 1994 (ve stejném roce evidujeme i nejvyšší rozdíl mezi oběma zeměmi), na Slovensku se jedná o rok 1998. K nejvyššímu „sblížení“ mezi oběma zeměmi došlo právě v roce 2013.

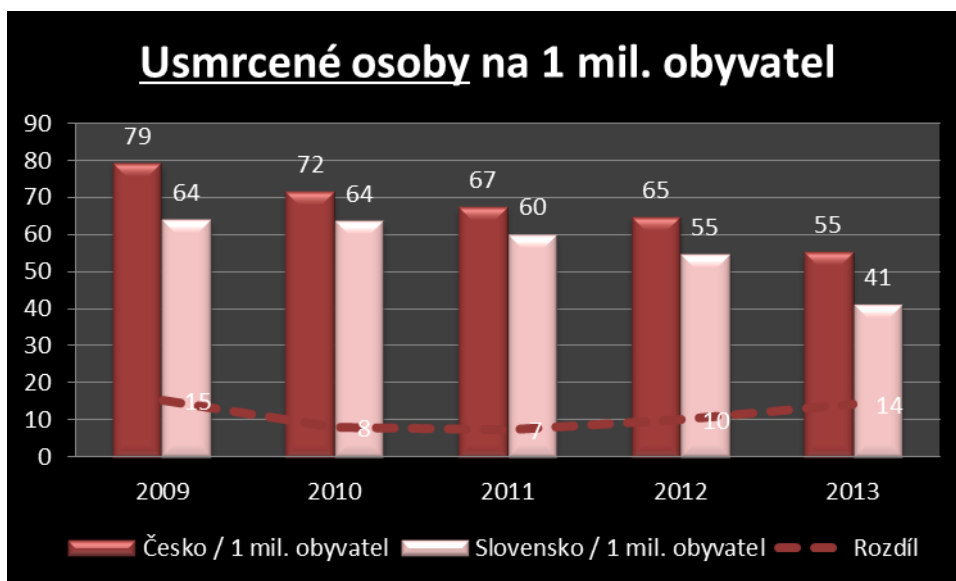
Při přepočtu absolutních hodnot na 1 milion obyvatel je zřejmé, s ohledem na průměrné roční hodnoty, že počet usmrcených osob je téměř totožný – v Česku je to 109 usmrcených osob, zatímco na Slovensku 104 usmrcených osob (jedná se „pouze“ o 1,06x větší počet v Česku). V roce 1998 došlo k usmrcení o 35 osob méně v Česku než na Slovensku (při přepočtu na 1 milion obyvatel).



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

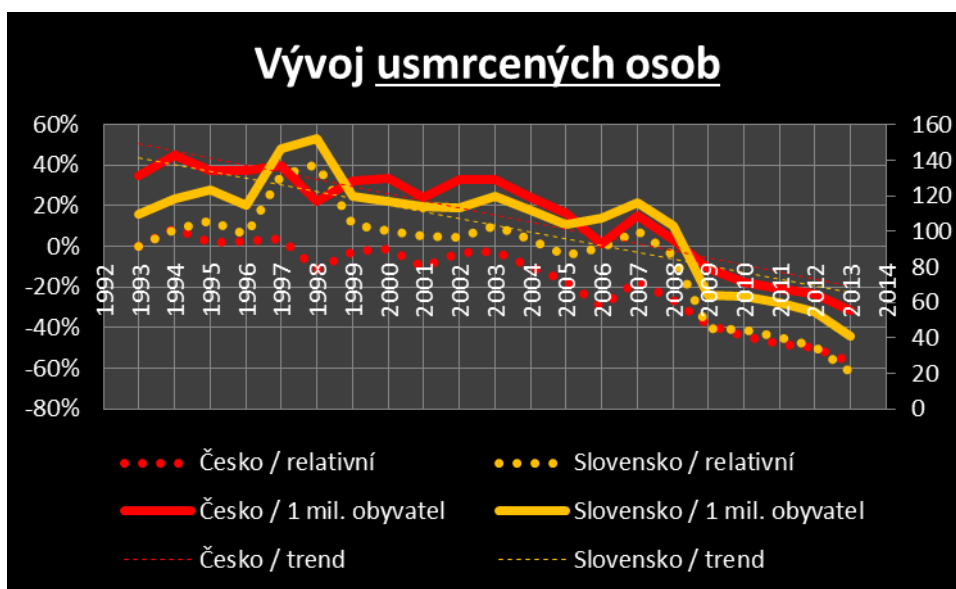
V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy



Nejvyšší pokles **relativních hodnot** vůči roku 1993 evidujeme v obou zemích v roce 2013 (v Česku o - 57 %, na Slovensku o -62 %). K největším relativním rozdílům (ve prospěch Česka) došlo v roce 1998.

V grafu jsou uvedeny relativní hodnoty a hodnoty absolutní, které jsou přepočteny na 1 milion obyvatel.



Z relativních hodnot v grafu je zřejmý vývoj vůči roku 1993. Tento vývoj pak v průměru činí o 13 % lepší výsledek ve prospěch Česka. **V průměru došlo v Česku od roku 1993 k 18% poklesu usmrcených osob na pozemních komunikacích, zatímco na Slovensku „pouze“ k 5% poklesu.** Detailní vývoj počtu usmrcených osob v obou zemích bude předmětem kapitoly 4.



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

3.3.1 Vývoj usmrcených chodců

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu usmrcených chodců v Česku a na Slovensku od roku 1998 (hodnoty z předchozích let nebyly na Slovensku k dispozici) do roku 2013, dále pak přepočet těchto hodnot na 1 milion obyvatel a tzv. relativní hodnoty, jejichž vývoj je vztažen k roku 1998.

Usmrcení chodci											
Rok	Absolutně					Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativně (vůči roku 1998)		
	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR		
1998	↗	276	↗	252	24	26,7	47,3	-20,6	0%	0%	0%
1999	↗	298	↗	194	104	28,8	36,3	-7,5	8%	-23%	31%
2000	↗	315	↗	193	122	30,5	36,0	-5,5	14%	-23%	38%
2001	↗	282	↗	193	89	27,3	35,9	-8,6	2%	-23%	26%
2002	↗	269	↗	191	78	26,1	35,5	-9,4	-3%	-24%	22%
2003	↗	256	↗	195	61	24,9	36,2	-11,3	-7%	-23%	15%
2004	↗	243	↗	196	47	23,6	36,3	-12,7	-12%	-22%	10%
2005	↗	244	➡	157	87	23,8	29,1	-5,4	-12%	-38%	26%
2006	↘	173	↗	194	-21	16,9	36,1	-19,1	-37%	-23%	-14%
2007	↘	198	↗	208	-10	19,4	38,7	-19,3	-28%	-17%	-11%
2008	➡	210	↗	184	26	20,6	34,2	-13,6	-24%	-27%	3%
2009	↘	157	↘	104	53	15,4	19,3	-3,9	-43%	-59%	16%
2010	↘	151	↘	113	38	14,8	21,0	-6,2	-45%	-55%	10%
2011	↘	156	↘	75	81	15,2	13,9	1,3	-43%	-70%	27%
2012	↘	146	↘	66	80	14,1	12,2	1,9	-47%	-74%	27%
2013	↘	134	↘	64	70	12,8	11,8	1,0	-51%	-75%	23%
Průměr	↗	219	↘	161	58	21,3	30,0	-8,7	-22%	-38%	17%

V průměru bylo ročně usmrceno v uvedeném období v Česku 219 chodců, na Slovensku pak 161 chodců. V posledním roce došlo ke snížení počtu usmrcených chodců (jedná se o historicky nejnižší hodnoty v obou zemích). Nejvíce usmrcených chodců bylo v Česku v roce 2000, na Slovensku v roce 1998. K nejvyššímu rozdílu mezi oběma zeměmi došlo v roce 2000 (o 122 v neprospěch Česka), naopak v roce 2006 bylo v Česku usmrceno o 21 chodců méně než na Slovensku.



Při přepočtu absolutních hodnot na 1 milion obyvatel je zřejmé, s ohledem na průměrné roční hodnoty, že počet usmrcených chodců je v Česku nižší o 8,7 chodců (21,3 chodců v Česku, 30,0 osob

Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

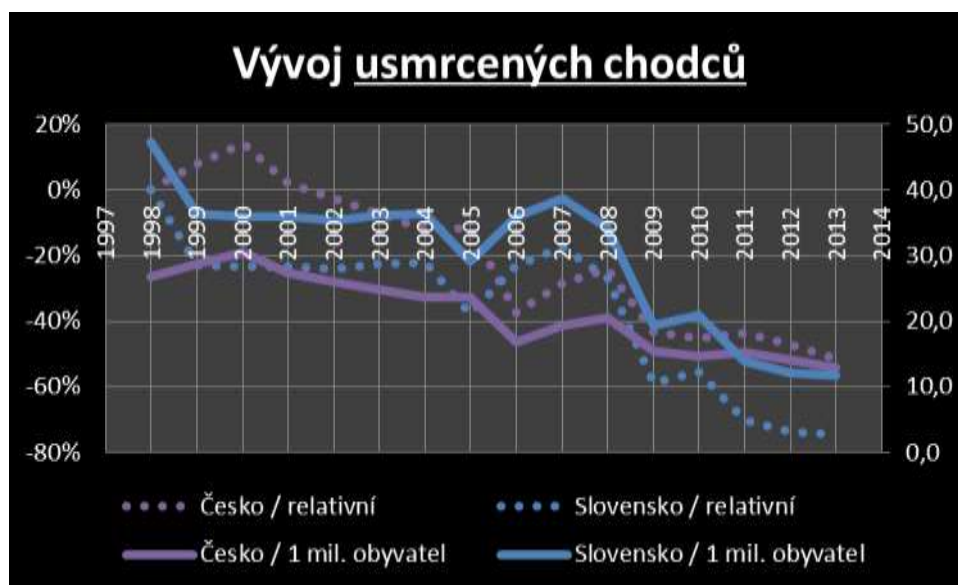
V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

na Slovensku). Z rozdílových hodnot je zřejmé, že při přepočtu na 1 milion obyvatel je počet usmrčených chodců ve sledovaném období (mimo poslední 3 roky) v Česku nižší než na Slovensku.

Nejvyšší pokles **relativních hodnot** vůči roku 1998 evidujeme v obou zemích v roce 2013 (v Česku o - 51 %, na Slovensku dokonce o -75 %). **Průměrný relativní pokles vůči roku 1998 je na Slovensku o - 38 % nižší, v Česku pak o - 22 %.**

V grafu jsou uvedeny relativní hodnoty a hodnoty absolutní, které jsou přepočteny na 1 milion obyvatel.



Z relativních hodnot v grafu je zřejmý vývoj vůči roku 1998. Tento vývoj pak v průměru činí o 17 % lepší výsledek ve prospěch Slovenska. V průměru došlo v Česku od roku 1998 k 22% poklesu usmrčených chodců na pozemních komunikacích, na Slovensku dokonce k 38% poklesu. **V posledních 3 letech je počet usmrčených chodců na 1 milion obyvatel nižší než v Česku!**

Povinnost používat na Slovensku za snížené viditelnosti reflexní prvky je stanovená silničním zákonem, od 1. ledna 2014 je tato povinnost novelou zavedená nejen v obci (od roku 2009), ale i mimo ni. Z vývoje usmrčených chodců je zřejmé, že uvedené opatření má pozitivní vliv na sestupnou tendenci v posledních letech!



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

3.3.2 Vývoj usmrcených cyklistů

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu usmrcených cyklistů v Česku a na Slovensku od roku 1998 (hodnoty z předchozích let nebyly na Slovensku k dispozici) do roku 2013, dále pak přepočet těchto hodnot na 1 milion obyvatel a tzv. relativní hodnoty, jejichž vývoj je vztažen k roku 1998.

Rok	Usmrcení cyklisté								
	Absolutně			Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativně (vůči roku 1998)		
	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR
1998	106	80	26	10,3	15,0	-4,8	0%	0%	0%
1999	123	60	63	11,9	11,2	0,7	16%	-25%	41%
2000	127	81	46	12,3	15,1	-2,8	20%	1%	19%
2001	118	67	51	11,4	12,5	-1,0	11%	-16%	28%
2002	134	59	75	13,0	11,0	2,0	26%	-26%	53%
2003	123	71	52	11,9	13,2	-1,2	16%	-11%	27%
2004	99	66	33	9,6	12,2	-2,6	-7%	-18%	11%
2005	93	46	47	9,1	8,5	0,5	-12%	-43%	30%
2006	83	45	38	8,1	8,4	-0,2	-22%	-44%	22%
2007	103	53	50	10,1	9,9	0,2	-3%	-34%	31%
2008	77	40	37	7,5	7,4	0,1	-27%	-50%	23%
2009	72	14	58	7,1	2,6	4,5	-32%	-83%	50%
2010	70	21	49	6,8	3,9	2,9	-34%	-74%	40%
2011	50	18	32	4,9	3,3	1,5	-53%	-78%	25%
2012	64	25	39	6,2	4,6	1,6	-40%	-69%	29%
2013	58	17	41	5,6	3,1	2,4	-45%	-79%	33%
Průměr	94	48	46	9,1	8,9	0,2	-12%	-43%	31%

V průměru bylo ročně usmrceno v uvedeném období v Česku 94 cyklistů, na Slovensku pak 48 cyklistů. Nejvíce usmrcených cyklistů bylo v Česku v roce 2002 (ve stejném roce evidujeme i nejvyšší rozdíl mezi oběma zeměmi - o 75 v neprospěch Česka), na Slovensku se jedná o rok 2000.



Při přepočtu absolutních hodnot na 1 milion obyvatel je zřejmé, s ohledem na průměrné roční hodnoty, že počet usmrcených cyklistů je v Česku téměř shodný (nepatrně vyšší) jako na Slovensku, průměrně bylo v Česku usmrceno 9,1 cyklistů na 1 milion obyvatel ročně, na Slovensku pak 8,9. Výše uvedené je zřejmé i z rozdílových hodnot.

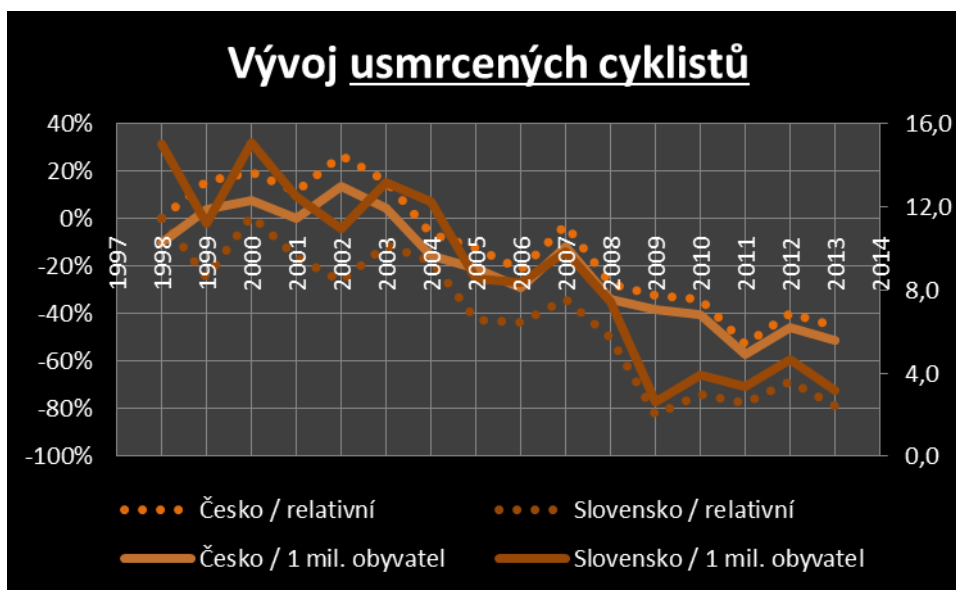
Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

Nejvyšší pokles **relativních hodnot** vůči roku 1998 evidujeme v Česku v roce 2011 (o – 53 %), na Slovensku pak v roce 2009 (o – 83 %). **Průměrný relativní pokles vůči roku 1998 je na Slovensku o - 43 % nižší, v Česku pak jen o -12 %.**

V grafu jsou uvedeny relativní hodnoty a hodnoty absolutní, které jsou přepočteny na 1 milion obyvatel.



Z relativních hodnot v grafu je zřejmý vývoj vůči roku 1998. Tento vývoj pak v průměru činí o 31 % lepší výsledek ve prospěch Slovenska. V průměru došlo v Česku od roku 1998 pouze k 12% poklesu usmrcených cyklistů na pozemních komunikacích, na Slovensku k 43% poklesu.

Od roku 2009 jsou cyklisté na Slovensku jedoucí po krajnici nebo na okraji vozovky povinni mít na sobě za snížené viditelnosti reflexní prvky nebo oblečený reflexní bezpečnostní oděv, tato povinnost je stanovena silničním zákonem. Z vývoje usmrcených cyklistů je zřejmé, že uvedené opatření má velmi pozitivní vliv na počet usmrcených cyklistů v posledních letech!



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

3.3.3 Vývoj usmrčených motocyklistů

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu usmrčených motocyklistů v Česku a na Slovensku od roku 1998 (hodnoty z předchozích let nebyly na Slovensku k dispozici) do roku 2013, dále pak přepočet těchto hodnot na 1 milion obyvatel a tzv. relativní hodnoty, jejichž vývoj je vztažen k roku 1998.

Rok	Absolutně			Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativně (vůči roku 1998)		
	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR
1998	74	44	30	7,2	8,3	-1,1	0%	0%	0%
1999	107	24	83	10,4	4,5	5,9	45%	-45%	90%
2000	104	37	67	10,1	6,9	3,2	41%	-16%	56%
2001	89	31	58	8,6	5,8	2,9	20%	-30%	50%
2002	125	36	89	12,1	6,7	5,4	69%	-18%	87%
2003	105	32	73	10,2	5,9	4,3	42%	-27%	69%
2004	89	33	56	8,7	6,1	2,5	20%	-25%	45%
2005	112	42	70	10,9	7,8	3,1	51%	-5%	56%
2006	107	33	74	10,5	6,1	4,3	45%	-25%	70%
2007	134	49	85	13,1	9,1	4,0	81%	11%	70%
2008	118	36	82	11,6	6,7	4,9	59%	-18%	78%
2009	88	30	58	8,6	5,6	3,0	19%	-32%	51%
2010	96	26	70	9,4	4,8	4,6	30%	-41%	71%
2011	78	27	51	7,6	5,0	2,6	5%	-39%	44%
2012	90	26	64	8,7	4,8	3,9	22%	-41%	63%
2013	66	19	47	6,3	3,5	2,8	-11%	-57%	46%
Průměr	99	33	66	9,6	6,1	3,5	36%	-27%	63%

V průměru bylo ročně usmrčeno v uvedeném období v Česku 99 motocyklistů, na Slovensku pak 33 motocyklistů. Nejnižší počet usmrčených motocyklistů na Slovensku byl evidován v roce 2013, v Česku to bylo ve stejném roce. Nejvyšší počet usmrčených motocyklistů je evidován v obou zemích v roce 2007 (v Česku 134, na Slovensku 49). V obou zemích došlo v roce 2013 k poklesu počtu usmrčených motocyklistů.



Při přepočtu absolutních hodnot na 1 milion obyvatel je zřejmé, s ohledem na průměrné roční hodnoty, že počet usmrčených motocyklistů je v Česku o 57 % vyšší než na Slovensku. Průměrně je

Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

v Česku usmrčeno 9,6 motocyklistů na 1 milion obyvatel ročně, zatímco na Slovensku je to 6,1 motocyklistů.

Nejvyšší pokles **relativních hodnot** vůči roku 1998 evidujeme v obou zemích v roce 2013 (-11% v Česku, -57% na Slovensku). **V průměru je v Česku roční nárůst usmrcených motocyklistů hrozivých 36 %!!!** Zatímco na Slovensku je zaznamenán pokles o 27 %. Nejvyšší relativní nárůst byl evidován v roce 2007.

V grafu jsou uvedeny relativní hodnoty a hodnoty absolutní, které jsou přepočteny na 1 milion obyvatel.



Z relativních hodnot v grafu je zřejmý vývoj vůči roku 1998. Tento **vývoj pak v průměru činí o 63 % lepší výsledek ve prospěch Slovenska**. V průměru došlo v Česku od roku 1998 k 36% nárůstu usmrcených motocyklistů na pozemních komunikacích, na Slovensku došlo k 27% poklesu.



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

3.3.4 Vývoj usmrcených dětí

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu usmrcených dětí v Česku a na Slovensku od roku 1998 (hodnoty z předchozích let nebyly na Slovensku k dispozici) do roku 2013, dále pak přepočet těchto hodnot na 1 milion obyvatel a tzv. relativní hodnoty, jejichž vývoj je vztažen k roku 1998.



Rok	Absolutně				Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativně (vůči roku 1998)		
	Česko	Slovensko	ČR-SR		Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR
1998	32	31	1		3,1	5,8	-2,7	0%	0%	0%
1999	42	36	6		4,1	6,7	-2,7	31%	16%	15%
2000	47	31	16		4,5	5,8	-1,2	47%	0%	47%
2001	33	32	1		3,2	6,0	-2,8	3%	3%	0%
2002	44	30	14		4,3	5,6	-1,3	38%	-3%	41%
2003	36	19	17		3,5	3,5	0,0	13%	-39%	51%
2004	27	31	-4		2,6	5,7	-3,1	-16%	0%	-16%
2005	39	18	21		3,8	3,3	0,5	22%	-42%	64%
2006	30	11	19		2,9	2,0	0,9	-6%	-65%	58%
2007	24	25	-1		2,4	4,6	-2,3	-25%	-19%	-6%
2008	17	23	-6		1,7	4,3	-2,6	-47%	-26%	-21%
2009	14	9	5		1,4	1,7	-0,3	-56%	-71%	15%
2010	17	13	4		1,7	2,4	-0,8	-47%	-58%	11%
2011	12	6	6		1,2	1,1	0,1	-63%	-81%	18%
2012	14	5	9		1,4	0,9	0,4	-56%	-84%	28%
2013	8	5	3		0,8	0,9	-0,2	-75%	-84%	9%
Průměr	27	20	7		2,6	3,8	-1,1	-16%	-37%	21%

V průměru bylo ročně usmrceno v uvedeném období v Česku 27 dětí, na Slovensku pak 20 dětí. Nejnižší počet usmrcených dětí byl v Česku v roce 2013 (8), na Slovensku v roce 2012 a 2013 (5). Nejvyšší počet usmrcených dětí (47) byl v Česku v roce 2000, na Slovensku to bylo v roce 1999 (36 dětí). Největší rozdíl mezi oběma zeměmi byl evidován v roce 2005 (21 usmrcených dětí v neprospěch Česka).



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

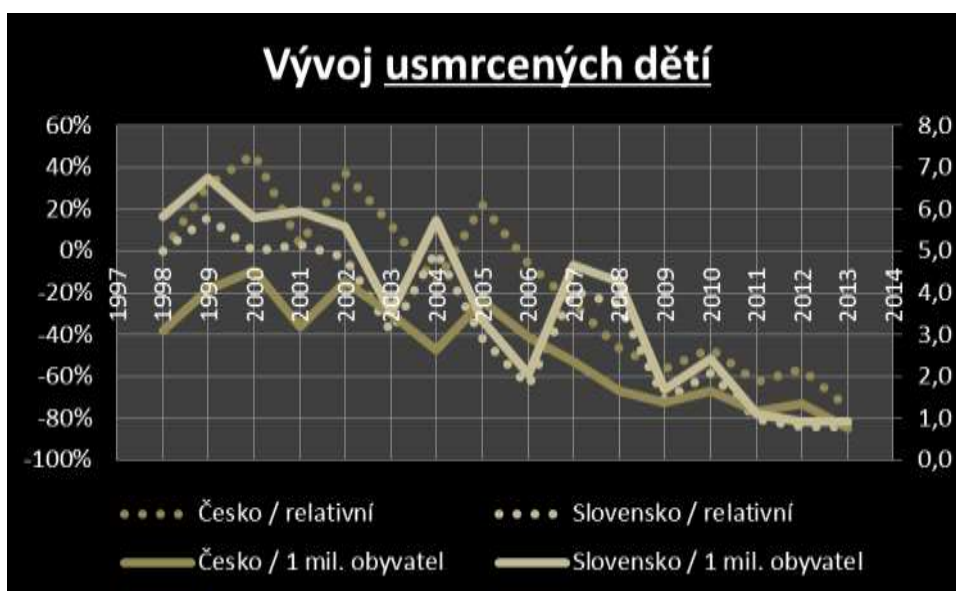
V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

Při přepočtu absolutních hodnot na 1 milion obyvatel je zřejmé, s ohledem na průměrné roční hodnoty, že v průměru je ročně usmrceno o 1,1 dítě v Česku méně než na Slovensku. Průměrně jsou v Česku usmrceny 2,6 děti na 1 milion obyvatel ročně, zatímco na Slovensku jsou to 3,8 děti.

Nejvyšší pokles **relativních hodnot** vůči roku 1998 evidujeme v Česku v roce 2013 (o 75 %), na Slovensku pak v roce 2012 i 2013 (o 84 %). **Průměrný relativní vývoj v oblasti usmrcených dětí v Česku zaznamenává 16% pokles, na Slovensku došlo k průměrnému 37% poklesu** (toto je však do určité míry ovlivněno výchozím stavem v roce 1998, tzn. v Česku 32 a na Slovensku 31 usmrcených dětí).

V grafu jsou uvedeny relativní hodnoty a hodnoty absolutní, které jsou přepočteny na 1 milion obyvatel.



Z relativních hodnot v grafu je zřejmý vývoj vůči roku 1998. V loňském roce bylo v Česku usmrceno méně dětí než v předchozím roce, na Slovensku došlo ke stagnaci.



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

3.3.5 Vývoj usmrcených osob – vliv alkoholu

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu usmrcených osob (v případě, že byl na dopravní nehodě, resp. jejich následcích, prokázán vliv alkoholu) v Česku a na Slovensku od roku 1994 (hodnoty z roku 1993 nebyly na Slovensku k dispozici) do roku 2013, dále pak přepočet těchto hodnot na 1 milion obyvatel a tzv. relativní hodnoty, jejichž vývoj je vztažen k roku 1998.

Rok	Usmrcené osoby - vliv alkoholu								
	Absolutně			Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativně (vůči roku 1994)		
	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR
1994	↑ 234	↑ 66	168	22,7	12,4	10,3	0%	0%	0%
1995	↑ 193	↑ 74	119	18,7	13,8	4,8	-18%	12%	-30%
1996	↑ 179	↑ 60	119	17,3	11,2	6,1	-24%	-9%	-14%
1997	↑ 170	↑ 63	107	16,5	11,7	4,8	-27%	-5%	-23%
1998	↑ 167	↑ 68	99	16,2	12,6	3,6	-29%	3%	-32%
1999	→ 138	↑ 66	72	13,4	12,2	1,2	-41%	0%	-41%
2000	↓ 109	↓ 43	66	10,6	8,0	2,6	-53%	-35%	-19%
2001	↓ 101	→ 50	51	9,8	9,3	0,6	-57%	-24%	-33%
2002	↓ 136	↑ 56	80	13,3	10,4	2,9	-42%	-15%	-27%
2003	↓ 111	↑ 54	57	10,9	10,0	0,8	-53%	-18%	-34%
2004	↓ 59	↓ 41	18	5,8	7,6	-1,8	-75%	-38%	-37%
2005	↓ 59	↓ 37	22	5,8	6,9	-1,1	-75%	-44%	-31%
2006	↓ 42	→ 49	-7	4,1	9,1	-5,0	-82%	-26%	-56%
2007	↓ 36	↓ 30	6	3,5	5,6	-2,1	-85%	-55%	-30%
2008	↓ 80	↓ 24	56	7,7	4,4	3,3	-66%	-64%	-2%
2009	↓ 123	↓ 20	103	11,8	3,7	8,1	-47%	-70%	22%
2010	↓ 103	↓ 26	77	9,8	4,8	5,0	-56%	-61%	5%
2011	↓ 89	↓ 37	52	8,5	6,8	1,6	-62%	-44%	-18%
2012	↓ 45	↓ 32	13	4,3	5,9	-1,6	-81%	-52%	-29%
2013	↓ 62	↓ 20	42	5,9	3,7	2,2	-74%	-70%	-4%
Průměr	↑ 112	↓ 46	66	↑ 10,8	↓ 8,5	2,3	↓ -55%	↑ -32%	↓ -23%

V průměru bylo usmrceno ročně v příčinné souvislosti alkoholu v uvedeném období v Česku 112 osob, na Slovensku pak osob 46. Nejnižší počet usmrcených osob byl evidován v Česku v roce 2007 (36), na Slovensku to bylo v roce 2009 a 2013 (20). Nejvyšší počet usmrcených osob (234) byl v Česku v roce 1994, na Slovensku to bylo rok poté, tzn. v roce 1995 (74 osob). Největší rozdíl mezi oběma zeměmi byl evidován v roce 1994 (168 usmrcených osob v neprospěch Česka). **Rok 1994 z pohledu alkoholu jako příčiny dopravních nehod se smrtelnými následky v Česku nelze označit jinak než jako katastrofický!!!** V roce 2012 došlo v Česku k významnému snížení počtu usmrcených osob, v uplynulém roce však došlo k opětovnému nárůstu.





Při přepočtu absolutních hodnot na 1 milion obyvatel je zřejmé, s ohledem na průměrné roční hodnoty, že v průměru je ročně usmrceno o 2,3 osoby v Česku více než na Slovensku. **Průměrně je v Česku usmrceno 10,8 osob na 1 milion obyvatel ročně, zatímco na Slovensku je to 8,5 osob v případech, kdy je prokázán vliv alkoholu na příčině dopravní nehody.**

Nejvyšší pokles **relativních hodnot** vůči roku 1998 evidujeme v Česku v roce 2007 (- 85 %), na Slovensku je to – 70 % v letech 2009 a 2013. **Průměrný relativní vývoj v oblasti usmrcených osob v Česku činí - 55 %** (to je však dáno tragickými výchozími hodnotami z roku 1994), **na Slovensku -32 %**.

V grafu jsou uvedeny relativní hodnoty a hodnoty absolutní, které jsou přepočteny na 1 milion obyvatel.



Z relativních hodnot v grafu je zřejmý vývoj vůči roku 1998.

3.4 Závažnost dopravních nehod

Závažnost dopravních nehod je dána počtem usmrcených osob na 1 000 dopravních nehod. **V období 1993 – 2013 bylo v Česku v průměru usmrceno 7,3 osob na 1 000 nehod, zatímco na Slovensku 12,5 osob (1,7x více). V roce 2013 pak bylo v Česku usmrceno 6,9 osob na 1 000 nehod, na Slovensku 16,4 osob (2,4x vyšší závažnost!!!).**



V období 2009 – 2012 bylo v Česku v průměru usmrceno 9,2 osob na 1 000 nehod, zatímco na Slovensku 17,7 osob. **Na Slovensku tak bylo v průměru na 1 000 dopravních nehod usmrceno o 8,6 osob více než v Česku (1,9x vyšší závažnost dopravních nehod)!!!**



3.5 Vliv dopravních výkonů na počet usmrcených osob

Jedním z nejobektivnějších relativních ukazatelů je porovnání počtu usmrcených osob s dopravními výkony. Dle [dostupných dat](#) bylo v roce 2010 v Česku usmrceno 16,2 osob na 1 miliardu vozokilometrů, zatímco na Slovensku 24,5 osob na 1 miliardu vozokilometrů! Nutno podotknout, že průměr EU je 8,4 usmrcených osob na 1 miliardu vozokilometrů (zdroj: ETSC). V obou zemích se tak jedná o velmi výrazný nadprůměr (v Česku 1,9x více, na Slovensku dokonce 2,9x více).



Data o dopravních výkonech za rok 2013 nejsou k dispozici, za předpokladu stejných hodnot v obou zemích by pak v Česku v roce 2013 bylo usmrceno 12,5 osob na 1 miliardu vozokilometrů a na Slovensku 15,8 usmrcených osob na 1 miliardu vozokilometrů. S ohledem na uvedené skutečnosti se však jedná o teoretický údaj, resp. odhad.



3.6 Vývoj těžce zraněných osob

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu těžce zraněných osob v Česku a na Slovensku od roku 1993 do roku 2013, dále pak přepočet těchto hodnot na 1 milion obyvatel a tzv. relativní hodnoty, jejichž vývoj je vztažen k roku 1993.

Těžce zraněné osoby									
Rok	Absolutně			Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativně (vůči roku 1993)		
	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR
1993	↗ 5 629	↗ 2 737	↗ 2 892	545	514	31	0%	0%	0%
1994	↗ 6 232	↗ 2 603	↗ 3 629	603	487	116	11%	-5%	16%
1995	↗ 6 298	↗ 2 791	↗ 3 507	610	521	89	12%	2%	10%
1996	↗ 6 621	↗ 2 699	↗ 3 922	642	502	140	18%	-1%	19%
1997	↗ 6 632	↗ 3 879	↗ 2 753	644	721	-77	18%	42%	-24%
1998	↗ 6 152	↗ 3 124	↗ 3 028	598	580	18	9%	14%	-5%
1999	↗ 6 093	↗ 2 684	↗ 3 409	593	497	95	8%	-2%	10%
2000	↗ 5 525	↗ 2 204	↗ 3 321	538	409	129	-2%	-19%	18%
2001	↗ 5 493	↗ 2 367	↗ 3 126	537	440	97	-2%	-14%	11%
2002	↗ 5 492	↗ 2 213	↗ 3 279	538	411	127	-2%	-19%	17%
2003	↗ 5 253	↗ 2 163	↗ 3 090	515	402	113	-7%	-21%	14%
2004	↗ 4 878	↗ 2 157	↗ 2 721	478	401	77	-13%	-21%	8%
2005	↗ 4 396	↗ 1 974	↗ 2 422	430	366	63	-22%	-28%	6%
2006	↘ 3 990	↗ 2 032	↗ 1 958	389	377	12	-29%	-26%	-3%
2007	↘ 3 960	↗ 2 036	↗ 1 924	384	377	6	-30%	-26%	-4%
2008	↘ 3 809	↗ 1 806	↗ 2 003	365	334	31	-32%	-34%	2%
2009	↘ 3 536	↗ 1 408	↗ 2 128	337	260	77	-37%	-49%	11%
2010	↘ 2 823	↗ 1 207	↗ 1 616	268	222	46	-50%	-56%	6%
2011	↘ 3 092	↗ 1 168	↗ 1 924	295	216	78	-45%	-57%	12%
2012	↘ 2 986	↗ 1 122	↗ 1 864	284	207	77	-47%	-59%	12%
2013	↘ 2 782	↗ 1 069	↗ 1 713	265	198	67	-51%	-61%	10%
Průměr	↗ 4 842	↗ 2 164	↗ 2 678	↗ 469	↘ 402	↗ 67	↗ -15%	↘ -22%	↗ 7%

V průměru bylo těžce zraněno ročně v uvedeném období v Česku 4 842 osob, na Slovensku pak 2 164 osob. V roce 2013 bylo v Česku nejméně těžkých zranění v historii (2 782), na Slovensku také ve stejném roce (1 069).

Při přepočtu absolutních hodnot na 1 milion obyvatel je zřejmé, s ohledem na průměrné roční hodnoty, že počet těžce zraněných osob je na Slovensku oproti Česku o 67 nižší. Konkrétně dochází v Česku v průměru k 469 těžkým zraněním na 1 milion obyvatel ročně, zatímco na Slovensku k 402.

Nejvyšší pokles relativních hodnot vůči roku 1993 evidujeme v obou zemích v roce 2013 (v Česku o - 51 %, na Slovensku o - 61 %). K největším relativním rozdílům (ve prospěch Česka) došlo v roce 1997, ve prospěch Slovenska to pak bylo o rok dříve, tzn. v roce 1996.

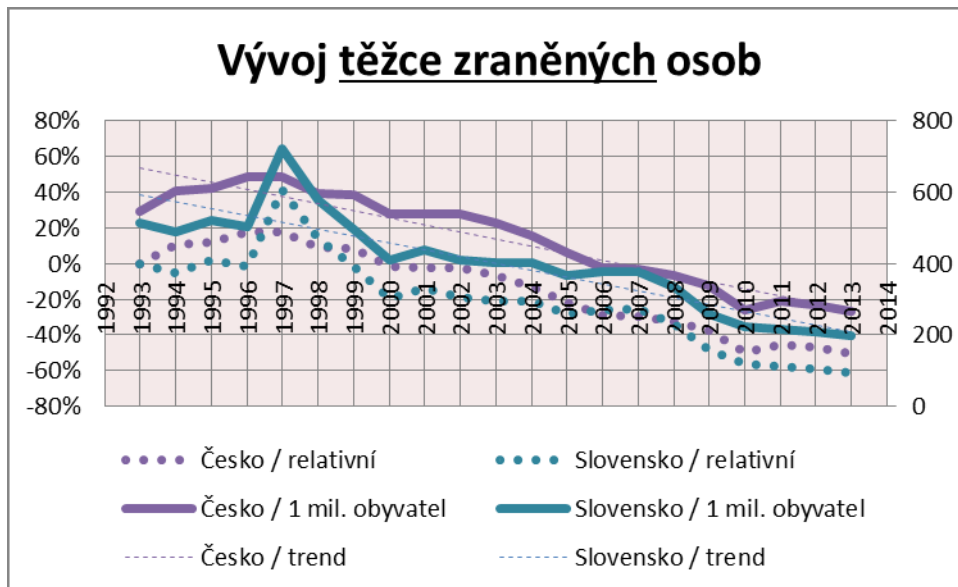


Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

V grafu jsou uvedeny relativní hodnoty a hodnoty absolutní, které jsou přepočteny na 1 milion obyvatel.



Z relativních hodnot v grafu je zřejmý vývoj vůči roku 1993. Tento vývoj pak v průměru činí o 7 % lepší výsledek ve prospěch Slovenska. **V průměru došlo v Česku od roku 1993 k 15% poklesu těžce zraněných osob na pozemních komunikacích, zatímco na Slovensku došlo k 22% poklesu.** Rok 1997 byl na Slovensku z pohledu těžce zraněných osob nejtragičtější. Obecně lze říci, že v dlouhodobém horizontu dochází k postupnému poklesu počtu těžce zraněných osob při dopravních nehodách na pozemních komunikacích.



3.7 Vývoj lehce zraněných osob

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu lehce zraněných osob v Česku a na Slovensku od roku 1993 do roku 2013, dále pak přepočet těchto hodnot na 1 milion obyvatel a tzv. relativní hodnoty, jejichž vývoj je vztažen k roku 1993.



Lehce zraněné osoby									
Rok	Absolutně			Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativně (vůči roku 1993)		
	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR
1993	26 821	8 695	18 126	2 596	1 633	963	0%	0%	0%
1994	29 590	8 391	21 199	2 863	1 569	1 293	10%	-3%	14%
1995	30 866	8 782	22 084	2 988	1 638	1 350	15%	1%	14%
1996	31 296	8 943	22 353	3 034	1 664	1 370	17%	3%	14%
1997	30 155	9 694	20 461	2 927	1 801	1 126	12%	11%	1%
1998	29 225	9 778	19 447	2 839	1 814	1 025	9%	12%	-3%
1999	28 747	8 782	19 965	2 796	1 628	1 168	7%	1%	6%
2000	27 063	7 890	19 173	2 635	1 464	1 170	1%	-9%	10%
2001	28 297	8 472	19 825	2 768	1 575	1 193	6%	-3%	8%
2002	29 013	8 050	20 963	2 844	1 497	1 348	8%	-7%	16%
2003	30 312	9 158	21 154	2 971	1 702	1 269	13%	5%	8%
2004	29 543	9 033	20 510	2 894	1 678	1 216	10%	4%	6%
2005	27 974	8 516	19 458	2 733	1 581	1 153	4%	-2%	6%
2006	24 231	8 660	15 571	2 360	1 606	754	-10%	0%	-9%
2007	25 382	9 274	16 108	2 459	1 718	741	-5%	7%	-12%
2008	24 776	9 234	15 542	2 376	1 708	668	-8%	6%	-14%
2009	23 777	7 126	16 651	2 266	1 315	951	-11%	-18%	7%
2010	21 610	6 943	14 667	2 055	1 279	776	-19%	-20%	1%
2011	22 519	5 889	16 630	2 145	1 091	1 054	-16%	-32%	16%
2012	22 590	5 316	17 274	2 150	982	1 167	-16%	-39%	23%
2013	22 577	5 213	17 364	2 147	963	1 184	-16%	-40%	24%
Průměr	26 970	8 183	18 787	2 612	1 519	1 092	1%	-6%	7%

V průměru bylo lehce zraněno ročně v uvedeném období v Česku 26 970 osob, na Slovensku pak 8 183 osob.

Při přepočtu absolutních hodnot na 1 milion obyvatel je zřejmé, s ohledem na průměrné roční hodnoty, že počet lehce zraněných osob je na Slovensku oproti Česku o 1 092 nižší. Konkrétně dochází v Česku v průměru k 2 612 lehkým zraněním ročně, zatímco na Slovensku k 1 519. V posledních 2 letech bylo na Slovensku lehce zraněno méně než 1 000 osob na 1 milion obyvatel!

Nejvyšší pokles relativních hodnot vůči roku 1993 evidujeme v Česku v roce 2010 (o – 19 %), na Slovensku v roce 2013 (o – 40 %). V průměru za sledované období došlo v Česku k 1% relativnímu nárůstu lehce zraněných osob, zatímco na Slovensku dochází k 6% poklesu.

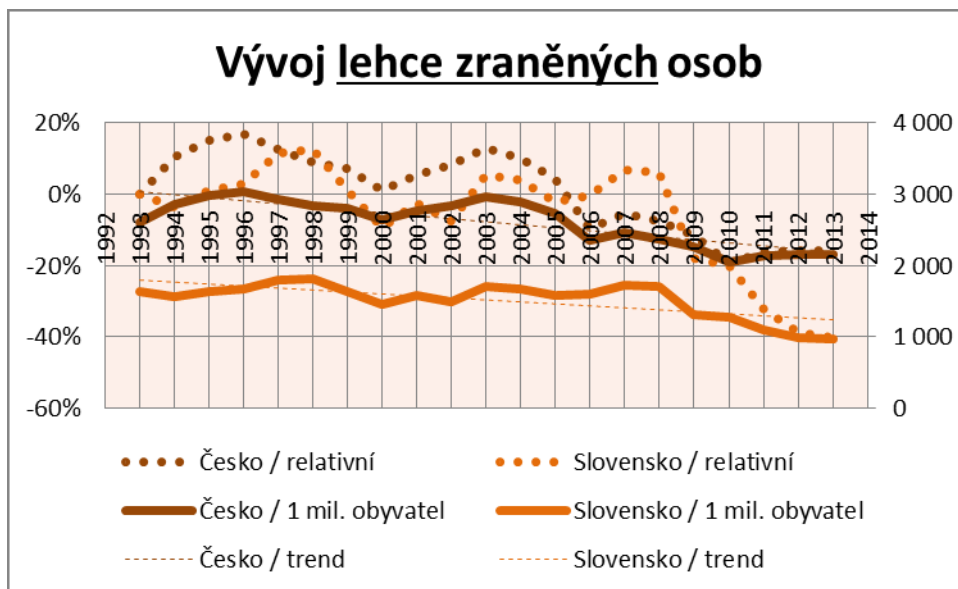


Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

V grafu jsou uvedeny relativní hodnoty a hodnoty absolutní, které jsou přepočteny na 1 milion obyvatel.



Z relativních hodnot v grafu je zřejmý vývoj vůči roku 1993. Tento vývoj pak v průměru činí o 7 % lepší výsledek ve prospěch Slovenska. V průměru došlo v Česku od roku 1993 k 1% nárůstu lehce zraněných osob na pozemních komunikacích, zatímco na Slovensku dochází k 6% poklesu. Po celé sledované období jsou hodnoty po přepočtu na 1 milion obyvatel vždy výrazně nižší na Slovensku, což může do určité míry souviset se stupněm motorizace, resp. tato skutečnost reflektuje obdobným způsobem vývoj v oblasti dopravní nehodovosti.



4. Dekáda akcí pro bezpečnost silničního provozu 2011 – 2020

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 - 2020 je samostatný materiál Ministerstva dopravy, který vytyčuje cíle, základní principy a návrhy konkrétních opatření směřujících k zásadnímu snížení nehodovosti na silnicích v České republice. Hlavním cílem je snížit (o 60 %) do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.



4.1 Vývoj usmrcených osob ve vztahu k Národní strategii (Národnímu plánu)

V tabulce jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu usmrcených osob v Česku a na Slovensku od roku 2009 do roku 2012, dále pak předpoklad vývoje počtu usmrcených osob až do roku 2020 (v Česku exponenciální 60% snížení oproti roku 2009, na Slovensku lineární 50% snížení oproti roku 2010) a srovnání reálného vývoje s předpokladem. Rok 2012 je výchozím rokem pro vyhodnocení Národní strategie.

Usmrcené osoby vs. "Strategie" a "Plán"						
Rok	Absolutní hodnoty		"Strategie" a "Plán"		Vývoj (AH/NS) [%]	
	Česko	Slovensko	Česko	Slovensko	Česko	Slovensko
2009	↑ 832	↑ 347	832	347	0,0%	0,0%
2010	↗ 753	↑ 345	766	345	-1,6%	0,0%
2011	→ 707	↑ 324	704	328	0,4%	-1,1%
2012	↘ 681	→ 296	648	311	5,1%	-4,7%
2013	↓ 583	↓ 223	596	293	-2,2%	-24,0%
2014			549	276		
2015			505	259		
2016			465	242		
2017			427	224		
2018			393	207		
2019			362	190		
2020			333	173		
Průměr	632	260	622	302	1,4%	-14,3%

Pozn.: všechny průměrné hodnoty jsou vázány k období 2012-2013

V období let 2012 – 2013 bylo v Česku usmrceno průměrně ročně 632 osob. V případě dodržení stanoveného předpokladu (podle Národní strategie) by to mělo být „pouze“ 622 osob, tzn. o 10 osob méně. Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že průměrné hodnoty vývoje počtu usmrcených osob jsou o 1,4 % vyšší než stanovený předpoklad dle Národní strategie – mírné negativum (pozn. zatímco v roce 2012 nebyl cíl splněn o 5,1 %, v roce 2013 byl reálný počet usmrcených nižší o 2,2 %).

V období let 2012 – 2013 bylo na Slovensku usmrceno průměrně ročně 260 osob. V případě dodržení stanoveného předpokladu (podle Národního plánu) by to mělo být 302 osob, tzn. o 42 osob více. Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že průměrné hodnoty vývoje počtu usmrcených osob jsou o 14,3 % nižší než stanovený předpoklad dle Národního plánu – výrazné pozitivum.



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

V grafu jsou uvedeny absolutní hodnoty počtu usmrcených osob v Česku a na Slovensku od roku 2009 do roku 2012, dále pak předpoklad vývoje počtu usmrcených osob až do roku 2020 (v Česku exponenciální 60% snížení oproti roku 2009, na Slovensku lineární 50% snížení oproti roku 2010).



Přestože v obou zemích v uvedených letech počet usmrcených osob v důsledku dopravních nehod na pozemních komunikacích klesá, bude rok od roku těžší prolomit (přiblížit se) křivku, která byla vytýčena Národní strategií na straně Česka, resp. Národním plánem na straně Slovenska.

Vytýčené cíle počtu usmrcených osob v důsledku dopravních nehod pro rok 2020 (v Česku 333 usmrcených osob, na Slovensku 173 usmrcených osob) korespondují s poměrem počtu obyvatel v obou zemích (v obou případech jsou „čísla“ 1,9x vyšší v České republice). **Stanovený předpoklad snižování počtu usmrcených osob je zejména v úvodních letech výrazně přísnější pro Česko, neboť se jedná o předpoklad exponenciální!**



5. Závěr

Dokument zanalyzoval vývoj dopravní nehodovosti, resp. jejich následků, v obou zemích od rozdělení společné federace (od vzniku obou států) do konce roku 2013. V jednotlivých kapitolách prokázal, v jakých oblastech dosahuje ta která země pozitivnějšího vývoje. Na základě této analýzy by mohly jednotlivé státy prostřednictvím odpovědných orgánů prosazovat opatření, která eliminují zejména četnost následků dopravních nehod. Jinými slovy řečeno **přijmout taková opatření, která měla v tom kterém státě prokazatelně pozitivní vliv.**

5.1 Bodové shrnutí pozitivních trendů v ČR a SR

Rozbor jednotlivých problematik, resp. jejich popis, je obsahem kapitol 3. – 4. Pro názornost jsou dále bodově shrnuty pozitivní vývoje v jednotlivých státech za období let 1993 – 2013.

Závěrečné shrnutí průměrných ročních hodnot ve sledovaném období									
	Absolutní hodnoty			Přepočet na 1 mil. obyvatel			Relativní hodnoty		
	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR	Česko	Slovensko	ČR-SR
Dopravní nehody	162 939	49 387	113 552	15 810	9 175	6 635	7%	-2%	9%
Usmrčené osoby	1 128	557	571	109	104	6	-18%	-5%	-13%
Usmrčení chodci	219	161	58	21	30	-9	-22%	-38%	17%
Usmrčení cyklisté	94	48	46	9	9	0	-12%	-43%	31%
Usmrčení motocyklisté	99	33	66	10	6	4	36%	-27%	63%
Usmrčené děti	27	20	7	3	4	-1	-16%	-37%	21%
Usmrčené osoby - vliv alkoholu	112	46	66	11	9	2	-55%	-32%	-23%
Těžce zraněné osoby	4 842	2 164	2 678	469	402	67	-15%	-22%	7%
Lehce zraněné osoby	26 970	8 183	18 787	2 612	1 519	1 092	1%	-6%	7%



Česko

- **počet usmrčených chodců** (při přepočtu na 1 milion obyvatel) je ve sledovaném období (vyjma posledních 3 let) v Česku vždy výrazně nižší než na Slovensku (**v průměru o - 9 usmrčených chodců ročně méně na 1 milion obyvatel**)
- nižší počet usmrčených dětí v celém sledovaném období (při přepočtu na 1 milion obyvatel), v průměru o 1 usmrčené dítě ročně (Česko cca 3, Slovensko cca 4)
- **relativní průměrné roční snížení usmrčených osob o – 18 %** (na Slovensku „pouze“ o – 5 %), rozdíl mezi oběma zeměmi je tedy 13 %
- **relativní průměrné roční snížení usmrčených osob (příčina dopravní nehody – vliv alkoholu) o – 55 %** (na Slovensku rovněž snížení o – 32 %), rozdíl mezi oběma zeměmi je tedy 23%
- nižší poměr těžkých zranění a úmrtí v porovnání s úrazy s lehkým zraněním při dopravních nehodách (to je však dáno výrazně vyšším počtem lehce zraněných osob)
- **v období 1993 – 2013 bylo v Česku v průměru usmrčeno 7,3 osob na 1 000 nehod, zatímco na Slovensku 12,5 osob, na Slovensku tak bylo v průměru na 1 000 dopravních nehod usmrčeno o 5,2 osob více než v Česku (1,7x vyšší závažnost dopravních nehod, v samotném roce 2013 dokonce 2,4x)!!!**
- **v roce 2013 bylo v Česku usmrčeno 12,5 osob na 1 miliardu ujetých vozokilometrů, na Slovensku 15,8 – jedná se o odhad (viz příslušná kapitola)**





Slovensko

- výrazně nižší počet dopravních nehod na 1 milion obyvatel po celé období (pravděpodobně dáno výrazně nižším stupněm motorizace na Slovensku), vývoj relativních hodnot již tak výrazně pro Slovensko nevyznívá
- mírně nižší počet usmrčených osob na 1 milion obyvatel (104 na Slovensku, 109 v Česku)
- lepší relativní vývoj počtu usmrčených chodců (o – 38 %, v Česku o – 22 %)
- mírně nižší je počet usmrčených cyklistů v celém sledovaném období (při přepočtu na 1 milion obyvatel), v obou zemích se jedná přibližně o 9 usmrčených cyklistů ročně na 1 milion obyvatel
- lepší relativní vývoj počtu usmrčených cyklistů (o – 43 %, v Česku o – 12 %)
- výrazně nižší počet usmrčených motocyklistů na 1 milion obyvatel (6, v Česku 10), v průměru došlo za sledované období k relativnímu poklesu (o – 27 %) v počtu usmrčených motocyklistů (v Česku evidujeme 36% nárůst!!!)
- relativně lepší vývoj počtu usmrčených dětí (meziročně – 37 %, v Česku – 16 %), v Česku však v průměru méně usmrčených dětí na 1 milion obyvatel
- nižší počet usmrčených osob na 1 milion obyvatel v případech, kdy je prokázáno zavinění dopravní nehody pod vlivem alkoholu (9, v Česku 11)
- v průměru dochází na 1 milion obyvatel k 402 těžkým zraněním ročně, (Česku v průměru k 469)
- počet lehce zraněných osob na 1 milion obyvatel je na Slovensku vždy výrazně nižší než v Česku
- rok 2013 – nejméně usmrčených osob na pozemních komunikacích v celé historii



Obecně lze říci, že rok 2013 měl v obou zemích pozitivní trend a z pohledu počtu usmrčených osob se jednalo dokonce o rok s nejnižším počtem usmrčených osob na pozemních komunikacích jak v Česku, tak na Slovensku. Na základě trendu z posledního období (a uvedených vytýčených cílů) lze předpokládat, že by se mohl počet usmrčených osob v obou zemích nadále snižovat.



5.2 Dílčí doporučení / inspirace pro Česko

5.2.1 Chodci a cyklisté

V oblasti usmrčených chodců a cyklistů se v Česku nepodařilo jak v roce 2012, tak 2013 splnit vytyčený dílčí cíl Národní strategie (viz příslušný dokument). **Uvedené kategorie se v roce 2013 podílely v Česku na 33 % usmrčených osob!**

Zavedení legislativní povinnosti na Slovensku „být za snížené viditelnosti vybaven reflexními prvky“ má prokazatelně pozitivní vliv na snižování počtu usmrčených osob, resp. chodců i cyklistů!!!

5.2.2 Mladí / noví řidiči

BECEP pro rok 2014 v souladu s Národním plánem přehodnocuje systém vzdělávání žadatelů o udělení řidičského oprávnění a aktuálně připravuje **legislativní změny na zavedení dvojfázového vzdělávání řidičů**, čímž se podle zkušeností ze zahraničí předpokládá pokles nehodovosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Součástí přípravy dvojfázového vzdělávání žadatelů o vydání řidičského oprávnění bude i následná výstavba tréninkových center bezpečné jízdy.



Použité zdroje

- [1] www.iBESIP.cz
- [2] www.BECEP.sk
- [3] www.cs.wikipedia.org
- [4] zákon č. 361/2000 Sb.
- [5] www.ctk.cz



Vývoj a srovnání dopravní nehodovosti v ČR a SR a její analýza

V uplynulých 21 letech (od rozdělení ČSFR do konce roku 2013)

BESIP – Ministerstvo dopravy

Vytvořeno v Praze

ve spolupráci

