

Proti karlovarské ODS budu tvrdší, říká dlouholetý poslanec

Odpovědní lidé by měli volit občanské demokraty. Tvrdí to poslanec Miloš Patera, který má ale značné výhrady k práci karlovarské ODS. Ta podle něho **ztratila schopnost sebereflexe** a pud sebezáchovy.

KARLOVARSKÝ KRAJ Horké chvíle zažíval ještě před měsícem lídr ODS v kraji a dlouholetý poslanec Miloš Patera. Na poslední chvíli ho část stranických kolegů chtěla škrtnout z už zaregistrované kandidátky a žádala jeho výměnu. Nakonec na seznamu zůstal. „Vnímám jsem to jako křivdu. Dotklo se mě to. Ale ne natolik, abych se vším sekl,“ říká Miloš Patera.

Proč by měli lidé volit ODS?
Odpovědní lidé by nás měli volit, abychom se nedostali do situace, ve které je Recko. To není správná cesta. Jsme jedinou stranou, která nabízí smysluplná řešení.

Mohl byste dát příklady toho, co ve volebním programu ODS považujete za nejdůležitější?
Pokud chceme snížit nezaměstnanost, je třeba vytvořit dobré podmínky pro firmy. Tedy nezvyšovat daně, to je alfa a omega.

čali víc křičet, že silnice má být hotova dříve.

Co tedy budete dělat?
Budeme křičet.

S výzvou „začneme křičet“ jako první přišel Jakub Pánik (kandidát ČSSD) v rámci krajské tripartity.
Já myslím, že tyto místní organizace do toho nemají co vnášet. Aby krajská tripartita dělala bububu na ministra - to ne.

Proč by tripartita (zaměstnavatelé, odbory, kraj) nemohla bojovat za R6?

Co si myslí poslanec „Souhlasím s politikou ODS na republikové úrovni. Ale v Karlových Varech jen velmi obtížně,“ konstatuje Miloš Patera.

Foto: Václav Šlauf, MF DNES

Myslíte, že tohle podnikatelům bude stačit?
Pro zaměstnavatele je to neobyčejně důležité. Aby věděli, kolik jim z podnikání zbude.

Věříte, že voliče dojmou nicneříkající hesla na vašich billboardech - řešení pro kvalitní život?
Nejsou to fráze. Opravdu máme řešení pro dopravu, pro rodiny s dětmi atd. Víme, jakou náplň dát slovu „řešení“. Vy nechcete kvalitní život?

Co si pod pojmem „kvalitní život“ představujete?
Nebát se, že ráno vstanu a nebudu mít kam jít do práce. Nebát se, že nebudu mít po čem jezdit autem. Nebát se, že mě u doktora neošetří.

Ale dvacet let po revoluci tu mnozí lidé čekají na řešení a kvalitní život pořád marně.
I my jsme udělali chyby. A významné. Jako velmi vážné vnímám chyby ministerstva dopravy a jeho podporu ústeckých firem.

Máte na mysli státní zakázky pro firmu Viamont bývalého ministra Rebička?
Ano. To byly veliké chyby.

Když už jsme u dopravy: vedete sdružení, které si dalo za cíl lobbovat za dostavbu rychlostní silnice do Prahy. Dostavba se ale stále odkládá, že? Ministerstvo dopravy před pár dny odsunulo R6 až do posledního třetího koše svých priorit s termínem dokončení 2025.
Jestli tu silnice bude dříve nebo ne, je bytostně politická záležitost. Myslím, že tu dálnice dříve bude. O zařazení R6 mezi priority až 3. kategorie jsem nevěděl. Zjistil jsem to z novin.

Aha. A neměl byste jako poslanec za Karlovarský kraj vědět takové věci dříve a ovlivňovat je?
Opravdu nevim, jakou váhu plán ministerstva dopravy má. Možná nás chtělo jen vyděsit, abychom za-

Může. Ministerstvo by ale na to nemělo reagovat. Zájmy státu jsou významně vyšší než zájmy jednoho regionu.

Vám se tedy líbí, že R6 byla zařazena až do posledního „koše“ priorit?
Ne. Silnice je politická záležitost a jsem přesvědčen, že po volbách se názor ministerstva změní.

Kdo se o to postará?
My, poslanci z kraje. Nikdo jiný to za nás neudělá.

Když tvrdíte, že silnice do Prahy povede dříve než v roce 2025, z čeho vycházíte?
Podle usnesení vlády Miloše Zemana měla být dokončena už v roce 2010. Odhaduji, že to bude do roku 2018.

Děláte pro dostavbu R6 dost?
Maximum. Nikdo pro to nedělá víc.

Ale ono to tak nevypadá.
Počkejte. Myslíte, že zahájení všech úseků mezi Chebem a Karlovými Vary je málo? Minulý týden se zahajoval úsek Bošov - Lubenec. Na něj se budou nabalovat další úseky - jako první obchvat Lubence. A dostaneme se zase o šest kilometrů dál směrem k Praze.

Cítíte, že odkládání stavby R6 má negativní dopady na Karlovarský kraj?
Stoprocentně. Kdybych byl zahraničním investorem a uvažoval, co kde postavím, nešel bych do Karlovarského kraje. Kraj má špatnou dopravní obslužnost. Silnice je životodárná tepna, která regionu dává nebo naopak nedává pracovní příležitosti.

Jsem ve Sněmovně členem rozpočtového výboru, kolega Suk hospodářského výboru. On je navíc předsedou dozorčí rady Státního fondu dopravní infrastruktury - tedy hlavního investora českých peněz do silnic. Záleží na osobních kontaktech a na tom, jestli křičíme dost hlasitě, aby to všichni

FAKTA

Miloš Patera
věk - 48 let
bydliště - Karlovy Vary
vzdělání - absolvent stavební fakulty ČVUT
zaměstnání - poslanec od roku 2002
členem ODS od roku 1993
rodinný stav - ženatý, 2 děti

ostatní slyšeli. Víc křičet se už snad ani nedá.

Co ještě můžete slíbit voličům v kraji, že pro ně uděláte?
Nechci nic slibovat. Budu se snažit, aby lidé měli práci. Bez toho politika nemá smysl.

V parlamentu sedíte osm let. Co považujete za největší osobní úspěch?
Po havárii autobusu u Nažidel, kde zemřela spousta lidí, se mi podařilo změnit klauzuli v občanském zákoníku. Absence člena rodiny je honorovaná částkou asi 250 tisíc korun. To je z hlediska regionu nejhmatatelnější zákon. Jinak jsem ale podpořil desítky zákonů.

Stál jsem před rozhodnutím, jestli udat lidi, kteří mi dali nominaci do sněmovny

Za poslední čtyři roky jste byl spolupředkladatelem pěti novel zákonů: odklad státních maturit, o finanční kontrole, o zoologických zahradách, o vzdělávání, o dani z příjmu. Není to málo?
Jako koaliční poslanec jsem ve sněmovně prakticky neměl co předkládat. Neměl jsem důvod být přespříliš aktivní. Kdybych byl podepsán pod padesáti zákony, strana by mi

to asi měla za zlé.

Zastupujete stranu, která řídí Karlovy Vary. Magistrát má za sebou známou losovačku, kauzu záhadného zbohatnutí úřednice Doubové, podivné prodeje majetku, angažování bývalého prorektora plzeňských práv Kindla. Podle lidí z ODS na magistrátu je vše v pořádku. Nemyslíte, že tyto případy ODS škodí?
Stoprocentně škodí. ODS v Karlových Varech má svůj zenit za sebou. Občanům nelze lhát, když všichni vidí, jaké jsou výsledky lhaní a kauz, o nichž mluvíte. Jsem přesvědčen, že podzemní komunální volby v Karlových Varech skončí pro ODS velmi slabým výsledkem. Špatně je i velká koalice ODS-ČSSD na magistrátu.

Bavíte se o tom uvnitř ODS? Vytkl jste někdy něco primátorovi Hauptmannovi nebo jeho náměstkovi Keřkovi?
Primátor je primátorem teprve rok a půl. A ostatní o tom nechtějí slyšet. Tvrdí, že je všechno v pořádku a že jde o politiku namířenou proti nim. Já myslím, že to politika není. Bohužel těch, který si myslí totéž co já, je málo.

Na posledním mimořádném krajském sněmu ODS vás téměř polovina delegátů chtěla na poslední chvíli škrtnout z kandidátky.
To by byl naprostý nesmysl. V posledních osmi letech se chovám pořád stejně. Snaha škrtnout mě a kolegu Suka z kandidátky byla důsledkem karlovarské politiky, o které se bavíme. Za tím vším může ale být i snaha podpořit poslance z jiné strany.

Jak to myslíte?
Zrušíme Pateru, Suka a budeme podporovat někoho jiného z jiné strany.
Že by si ODS řezala větev sama pod sebou, sesadila vás dva, aby větší šance ve volbách měla třeba TOP 09?
Třeba.

Myslíte vážně, že několik desítek členů ODS chtělo vědomě uškodit straně, aby ve volbách uspěla konkurence?
To myslím smrtelně vážně.

Ti, kteří vás nechtěli, ale říkají něco jiného. Že po odchodu Topolánka z čela strany byla příležitost obcerstvit kandidátku.
Patera jim vadí v politice a Keřka ne? Je to velký problém ODS. ODS v Karlových Varech je rozdělena na dva tábory. My se s nimi nebavíme, protože oni nejsou ochotni chyby přiznat.

Koho tyto tábory zastupují a oč jim jde?
Protitábor hlavně kšeftuje. Bere politiku jako obchodní vztah, jako byznys. Jak se píše o kmotrech z Ústeckého nebo z Jihočes-

Fórum čtenářů
výběr z dopisů, redakčně kráceno

Vydejte se s námi na cestu do Skoků

Jednou z věcí, která trápí zachránce Skoků je kromě nedostatku peněz na rekonstrukci kostela také jejich relativní nedostupnost. Přestože leží jen 6 km od frekventovaného tahu na Prahu, silnice R6, vede k nim jen rozbitá okreska, která přechází v téměř nesjízdnou polní cestu. A právě na tu se nyní soustřeďuje pozornost, s podporou města Žlutice se realizuje její oprava. Na její dokončení je však potřeba brigádníků-dobrovolníků, kteří by se postarali o zasypaní výmolů. Dvě brigády pod názvem S.O.S. Cesta do Skoků se uskuteční o víkendu 29. a 30. května a navazují tak na akci Noc kostelů. Vítáno je vlastní nářadí - lopaty, hrábě a kolečka.
Jiří Schierl,
občanské sdružení Pod střechou

Sešli jsme se na protest proti větrné elektrárně

O tomto víkendu se konala protestní schůzka proti výstavbě obří větrné elektrárny na Blatenském vrchu u Horní Blatné. Tato by měla dosahovat výšky 108 m a průměr rotoru 80 metrů. Setkání se zúčastnili zástupci Českého svazu ochránců přírody, občanského sdružení Za udržitelný rozvoj Horní Blatné a politické strany Věci Veřejných. Schůzka, kterou řídil MUDr. T. Mašlanka z Horní Blatné a Mrg. D. Sadovský z VV, byla svolána z důvodu obavy z možného poškození přírody a krajiny. Účastníci vyjádřili ostrý nesouhlas s tímto záměrem, který by dlouhodobě poškodil Krušné hory. Byla vyjádřena obava, že přes masivní odpor místních občanů Krajský úřad v Karlových Varech nakonec, (jak to v Čechách chodí), tuto megastavbu povolí.

Otto Němec, Karlovy Vary

Sakra, že se to týká všech !

O víkendu, v době, kdy si leckdo užíval čím dál tím více vzácnějšího sluníčka, jsem se vydal potit na svém osobním velocipedu "dělat" kontaktní volební kampaň po hospůdkách kolem cyklotras na Sokolovsku. V neděli večer mě kromě nohou bolela i pusa. Jsem "vykecanej" na dlouho dopředu. Z cest jsem si přivezl jeden postřeh. Ještě je mezi námi velká množina lidí, kteří si libují v tom, že je ty volby vlastně nemusí zajímat, neboť je to všechno hra těch "nahoře". Co si myslí, že se stejně nic nezmění, ale hlavně jich se to netýká.

Více než bych měl možnost prezentovat jakýkoli volební program a nabízená řešení, jsem tyto spoluobčany přesvědčoval, že se jich to týká, a to velmi ! Setkával jsem se s lidmi rozsezenými po zahrádkách lavičkách v oblíbených hospůdkách kolem cest pod hřečícím sluníčkem. Já jen projel, chvílku jsem se zastavil, pokecal a za chvílku jsem jel dál. Mihnul jsem se stejně jako ty chystané volby, které kolem nás 'projedou' jednou za čtyři roky. Ale během tohoto 'krátkého' volebního okamžiku se rodí prostředí, které bude skryté nebo méně skrytě ovlivňovat život maminkám na mateřské, zaměstnancům zaměstnaných u kohokoli, zaměstnavatelům, aby měli koho a za co zaměstnávat, drobným řemeslníkům, dětem, mládeži, dospělákům i seniorům, učitelkám i policistům a dokonce i zahrádkářům i cyklistům. Na každého v této zemi dopadne rozhodnutí voličů. Nikdo nemá šanci se tomuto rozhodnutí vyhnout. Když se zamyslíme a podrobně se rozhlédneme, tak nás výsledky projevené před čtyřmi lety ovlivňují ráno, v poledne i večer, prostě celé ty dlouhé čtyři roky. Pokud jsme během víkendu přesvědčil alespoň jednoho v té chvíli spokojeného hosta k zamyšlení a cestě k volební urně, jsem spokojen, už jsme dva, co půjdeme volit.
Jaroslav Mudra, Sokolov, autor je bloggerem na IDNES