

NÁČELNÍK GENERÁLNÍHO ŠTÁBU
Armády České republiky

Čj. 80551-75/2003/ DP -1618

V Praze dne 17. října 2008
Výtisk č. 2
Počet listů: 3

Náměstek ministryně obrany
Ing. Jaroslav KOPŘIVA

P r a h a

EXPERTIZNÍ POSUDEK
Dokumentace projektu ISPROFIN č. 107 316 0010
„Taktický transportní letoun - nákup“

K předložené dokumentaci projektu „*Taktický transportní letoun - nákup*“ uvádím následující:

Program obnovy letadlového parku dopravního letectva AČR, jehož součástí je i obnova taktických transportních letounů byl projednán a vzat na vědomí Bezpečnostní radou státu dne 1. února 2005 s doporučením předložit materiál na schůzi vlády. Vláda předložený materiál projednala dne 13. dubna 2005 a přijala k němu usnesení č. 422, k obnově letadlového parku dopravního letectva AČR. Ve výše uvedeném materiálu se pořízení čtyř až šesti taktických transportních letadel předpokládalo postupně v letech 2012 až 2015. Tato obnova vyplývá zejména z vyčerpání technické životnosti letounů An 26 v letech 2013 – 2014, tedy nutnosti náhrady těchto letounů ve výzbroji dopravního letectva AČR.

Dne 22. října 2007 přijala vláda usnesení č. 1194, o Transformaci resortu Ministerstva obrany, kde v bodě I. 3. vláda schvaluje trvalé zajištění potřebných finančních zdrojů pro případné nasazení sil a prostředků AČR, vyčleňovaných do sil rychlé reakce Organizace Severoatlantické smlouvy (NATO Response Force – NRF) a Evropské unie (European Union Battlegroup – EU BG), a to mimo rozpočet resortu Ministerstva obrany. Tato transformace byla následně rozpracována do podmínek resortu Ministerstva obrany ve Směrnici ministryně obrany pro rozvoj a činnost resortu Ministerstva obrany na období 2009 – 2014 s doplňujícími úkoly pro rok 2008 (čj. 1088-1/2007/DP-3691), kde ve vztahu k předmětnému projektu jsou definovány úkoly:

- a) U dopravního letectva pořídit taktické transportní letouny pro přepravu materiálu, sil a prostředků AČR.
- b) Posílit expediční schopnosti letecko-technického zabezpečení tak, aby došlo k naplnění politicko-vojenských ambicí ČR.

Tyto skutečnosti zvýšily prioritu a aktuálnost požadavku na pořízení taktických transportních letadel, což se odrazilo i v posunu požadovaného termínu jejich uvedení do provozu. Převzetí letadel je požadováno postupně v letech 2009 – 2012.

Po vstupu ČR do NATO a změně makroekonomických podmínek se zásadním způsobem změnila podmínky ovlivňující výstavbu Armády České republiky. Na tuto skutečnost bylo reagováno i usnesením vlády ze dne 12. listopadu 2003, č. 1154 o „Koncepci výstavby profesionální Armády České republiky a mobilizaci ozbrojených sil České republiky, přepracované na změněný zdrojový rámec“. Tímto usnesením bylo, kromě jiného, rozhodnuto, že AČR bude provozovat 18 podzvukových taktických letounů L-159. S cílem zabezpečení provozu letounů L-159 bylo NGŠ AČR rozhodnuto použít dalších 6 letounů L-159 jako zálohu pro zabezpečení výcviku v případě vysazení některého z letounů základní sestavy.

Usnesením vlády č. 690 ze dne 7. 7. 2004 bylo rozhodnuto o uvolnění nepotřebných 47 letounů L-159 z výzbroje Armády České republiky. Tím byly vytvořeny předpoklady pro vyřazení těchto letounů z výzbroje AČR a jejich následný odprodej s cílem snížení nákladů na uložení a údržbu, případně jejich využití při přestavbě letounů L-159 na letouny dvojího řízení L-159T1.

Vláda svým usnesením č. 480 ze dne 21. dubna 2008 vzala na vědomí úmysl Ministerstva obrany

- a) podepsat Memorandum o porozumění mezi Ministerstvem obrany a koncernem EADS Construcciones Aeronauticas S.A. (dále jen „Memorandum“) týkající se směny nepotřebných podzvukových taktických letounů L-159 vyřazených z výzbroje a užívání AČR za jeden dopravní taktický transportní letoun EADS CASA-295M pro potřeby AČR,
- b) připravit po dohodě s koncernem EADS a ve spolupráci se společnostmi AERO Vodochody a.s. a OMNIPOL a.s. návrh smlouvy v duchu Memoranda.

Na základě usnesení č. 485 ze dne 12.6.2008, kterým Rozpočtový výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR vyjádřil souhlas s financováním akvizice taktických transportních letounů v rámci programu 107 310 Zvyšování schopností vzdušných sil II bylo na realizaci akce vyčleněno v rámci rozpočtu MO v roce 2008 2 250,000 mil.Kč a v rámci návrhu rozpočtu na rok 2009 pak 500 mil.Kč.

Svým usnesením č. 837/V ze dne 2. 7. 2008 vláda vzala na vědomí informaci o stavu jednání vedených ministryní obrany ve spolupráci s ministrem financí a ministrem průmyslu a obchodu ve věci přípravy návrhu smlouvy vycházejícího z Memoranda, včetně specifikace nabývaného majetku „Transportní letoun – nákup“. V bodě III. tohoto usnesení bylo ministryní obrany uloženo předložit ke schválení konečné znění návrhu smlouvy mezi Českou republikou – Ministerstvem obrany a OMNIPOL, a.s.

Pořízením taktických transportních letadel CASA C-295 M bude plnohodnotně zabezpečena náhrada letounů An-26, které budou mít v následujících letech vyčerpanou technickou životnost. Na základě výše uvedených rozhodnutí a skutečností a rozhodnutí byla správcem programu/podprogramu zpracována předkládaná dokumentace programu/podprogramu 107 316 a 107 318 v rámci doplňku dokumentace programu 107 310.

K věcnému parametru:

Projekt je předkládán v souvislosti s vydáním Přílohy č. 12 k čj. V 455/2008-1203 „SdP činnosti a rozvoje resortu MO na roky 2009-2014“ a usnesení Rozpočtového výboru Poslanecké sněmovny PČR č. 485 ze dne 12. 6. 2008, kterým bylo vyčleněno

PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

2 250,00 mil. Kč v roce 2008 do programu 107 310 k nákupu 3 taktických transportních letounů. Dokumentace programu 107 310 ve 2. znění popisovala akce a projekty pouze v letech 2007 až 2008. Důvodem byla aktuální absence Střednědobého plánu činnosti a rozvoje resortu MO.

Pořízením 4 (čtvrtý letoun bude získán směnou za letouny L-159) kusů taktických transportních letounů typu CASA C-295M, včetně potřebné logistické podpory pro první a druhou úroveň údržby letounů, příslušné technické dokumentace, počáteční sady náhradních dílů, výcviku personálu a zavedení pořízeného majetku do používání v letectvu AČR bude naplněn cíl č. 1 podprogramu 107 316 0016. Vymezení cíle je z mého pohledu bez připomínek. Účelnost pořízení letounů je v předložené dokumentaci dostatečně rozpracována a poskytuje potřebné údaje o jednotlivých pořizovaných komoditách.

K časovým parametrům:

Letouny budou pořízeny v letech 2009 až 2011, nejpozději s dodávkou prvního letounu bude realizována dodávka pozemního logistického vybavení, počáteční sada náhradních dílů, odpovídající část technické dokumentace a vycvičen nezbytný počet personálu. Této skutečnosti odpovídá i rozložení finančních prostředků v jednotlivých letech. Časový parametr považuji za reálný.

K finančním parametrům:

Pro financování nákupu budou využity přidělené prostředky SR 2008 a SR 2009. V souladu s Usnesením vlády ČR . 837/V ze dne 2. 7. 2008, „Informace o výsledku jednání ve věci přípravy textu smlouvy týkající se Memoranda o porozumění mezi koncernem EADS CASA a Ministerstvem obrany a související se zcizením nepotřebných podzvukových taktických letounů L-159 vyřazených z výzbroje a užívání AČR a s dokončením obměny taktických transportních letounů vzdušných sil AČR“ budou pořízeny 4 ks letounů typu CASA C-295M výměnou za 5 ks nepotřebných letounů L-159. Z toho důvodu je v dokumentaci podprogramu a investičním záměru příslušné akce kalkulace celkových pořizovacích nákladů na letouny C-295M menší než skutečná hodnota letounů (průměrná cena za měrnou jednotku je menší). Pro efektivnější využití přidělených finančních prostředků se předpokládá využití systému záloh na investiční položky příslušné akce.

Závěr:

K úspěšné realizaci a dokončení celého projektu byla zpracována specifikace SRDS - OS MO a předložena na SV MO k dalšímu využití.

Pořízením čtyř nových transportních letounů CASA C-295 M budou nahrazeny zastaralé letouny Antonov An-26. V rámci AČR je provozováno 5 ks letounů An-26 u nichž bylo poslední možné prodloužení technického života provedeno v závěru roku 2007 a nelze tyto letouny dále provozovat za horizont roku 2014.

Používaný letoun An-26 je zastaralý, na konci své životnosti, bez perspektivy další modernizace a neodpovídá současným požadavkům mezinárodních organizací pro civilní letectví ICAO, které kladou důraz především na přesnost navigace, emisní a hlukové normy. Z tohoto důvodu je nutná obměna letadlového parku transportního letectva v co možná nejkratším termínu.

generálporučík Ing. Vlastimil PICEK

